TAKEGAWA

ステアリングダンパーステーセット　取扱説明書

商品番号　　：０６－０１－００２５
適応車種　　：ＸＲ５０／１００ MOTARD
フレーム番号：ＡＤ１４－１０００００１～
　　　　　　：ＨＤ１３－１０００００１～

・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎この商品は、当社別売のステアリングダンパー（０６－０１－３００）専用のダンパーステセットです。他のダンパーには使用出来ませんのでご注意下さい。
◎この商品は、ホンダＸＲ５０／１００モタード専用部品です。他の車種には取り付け出来ません。
◎分解、組み付け作業は、ホンダサービスマニュアルを参照し確実に行って下さい。
◎ステアリングにガタが有る場合、ステアリングダンパーの性能が発揮出来ませんので、正しく調整して下さい。又、部品の磨耗や損傷がある場合は、新品に交換して下さい。

⚠注意　この内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

○取り付け作業は、必ずエンジン冷間時（３５℃以下）に行って下さい。エンジンやマフラーが冷えていない状態で作業を行った場合、火傷の原因となります。
○ボルト、ナット類は必ずトルクレンチを使用し、指定トルクで確実に締め付けて下さい。
○ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け、燃えやすい物が回りに無いかを確認して下さい。又、蒸発したガソリンは、爆発の危険がある為、通気の良い場所で作業を行って下さい。
○走行中は、危険ですので絶対にステアリングダンパーの減衰力調整は行わないで下さい。調整は、車両が停止状態の時に行って下さい。

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。
◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後１ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
◎この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

～商　品　内　容～



番号	部　品　名	数量	リペア品番	入数
1	ダンパーステー	1	５３７３０－ＫＲＬ－Ｔ００	1
2	フレームステー	1	７３７４０－ＧＣＲ－Ｔ００	1
3	Ｕボルト	1	７３７４１－ＧＣＲ－Ｔ００	1
4	ソケットキャップスクリュー　６Ｘ２５	2	００－００－００８９	10
5	ボタンヘッドスクリュー　８Ｘ２５	1	００－００－０１３９	5
6	フランジロックナット　６mm	2	００－００－００９１	6
7	プレーンワッシャ　８mm	2	００－００－００７６	10

※リペアパーツはリペア品番にてご発注下さい。尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品にてご注文下さいます様お願い致します。

Nov./14/ 08

～取　り　付　け　要　領～

○メンテナンススタンドを使用し、車両を安定させる。

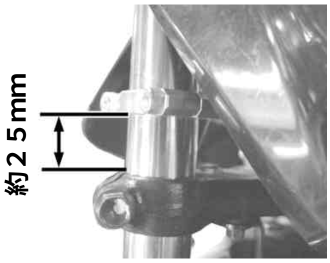
○ボルト等を取り外し、サイドカバーを外す。

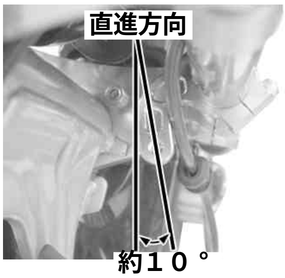
○ボルト、ナット／カラーを取り外し、シート／リアフェンダーを後方に引いて取り外す。

○スクリュー、トリムクリップ等を取り外し、シュラウドを取り外す。

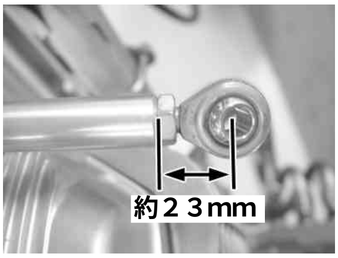
○フューエルコックをＯＦＦにし、フューエルチューブを取り外す。
フューエルタンクマウントボルト、リアシュラウドジョイントを取り外し、フューエルタンクを後方に引き取り外す。

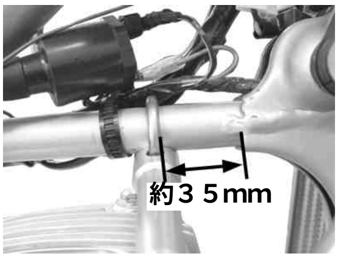
○右フロントフォークインナーチューブに①ダンパーステーを挟み④ソケットキャップスクリューで指定位置に仮締めする。
※ダンパーステーの方向に注意する事。

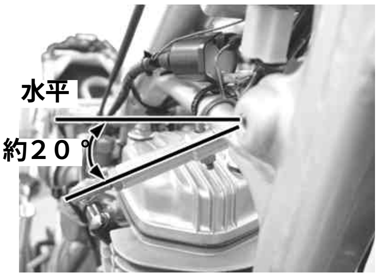




○ステアリングダンパーキットに付属のロッドエンドと６角ナットを②フレームステーに取り付け、指定寸法で仮締めする。フレームステーを指定位置でフレームに取り付け③Ｕボルト、⑥フランジロックナットを使用し仮締めする。







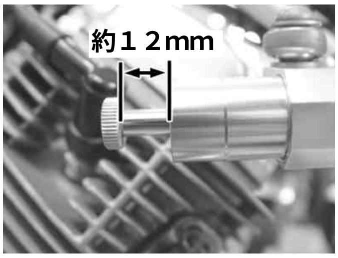
○ステアリングダンパー本体にダンパーホルダーを入れ、②フレームステーに取り付ける。ステアリングダンパーを指定位置にあわせ⑤ボタンヘッドスクリューで締め付ける。
トルク：８Ｎ・ｍ（０.８ｋｇｆ・ｍ）

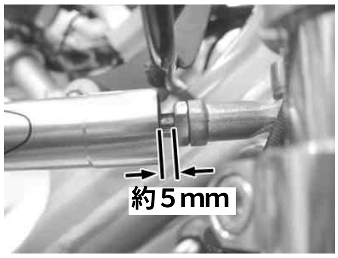


○ステアリングダンパー本体のロッドエンドを、②ダンパーステーに取り付け⑤ボタンヘッドスクリューで締め付ける。
トルク：１０Ｎ・ｍ（１.０ｋｇｆ・ｍ）

○フューエルタンクを取り付ける。

○下写真を参考にステアリングを左右一杯まで切った状態で、ステアリングダンパーと各部分にクリアランスがある事、ステアリングダンパーのストロークに余裕がある事を確認する。







○ステアリングを一杯切った状態でクリアランスが無い場合や、ステアリングダンパーのストロークに余裕が無い場合は、再度各部の調整を行う事。

○①ダンパーステーのキャップスクリューを締め付ける。
トルク：１０Ｎ・ｍ（１.０ｋｇｆ・ｍ）

○⑥フランジロックナットを締め付ける。
トルク：１０Ｎ・ｍ（１.０ｋｇｆ・ｍ）

○フレームステー側ロッドエンドの６角ナットを締め付ける。
トルク：１０Ｎ・ｍ（１.０ｋｇｆ・ｍ）
※ロッドエンドはダンパーと平行になるよう固定する事。

○シュラウド、シート／リアフェンダー、サイドカバーを取り外しと逆の手順で組み付ける。

○各部、再度締め忘れがないか確認する。

株式会社 SPECIAL PARTS 武川
〒５８４－００６９ 大阪府富田林市錦織東三丁目５番１６号
ＴＥＬ　０７２１－２５－１３５７
ＦＡＸ　０７２１－２４－５０５９
お問い合わせ専用ダイヤル　０７２１－２５－８８５７
ＵＲＬ　http://www.takegawa.co.jp